



Regione Lombardia

LA GIUNTA

DELIBERAZIONE N° IX / 3391

Seduta del 09/05/2012

Presidente

ROBERTO FORMIGONI

Assessori regionali

ANDREA GIBELLI *Vice Presidente*
VALENTINA APREA
DANIELE BELOTTI
GIULIO BOSCAGLI
LUCIANO BRESCIANI
RAFFAELE CATTANEO
ROMANO COLOZZI
ALESSANDRO COLUCCI

GIULIO DE CAPITANI
ROMANO LA RUSSA
CARLO MACCARI
MARGHERITA PERONI
MARCELLO RAIMONDI
GIOVANNI ROSSONI
LUCIANA MARIA RUFFINELLI
DOMENICO ZAMBETTI

Con l'assistenza del Segretario Marco Pilloni

Su proposta dell'Assessore Raffaele Cattaneo

Oggetto

ADEGUAMENTO TARIFFARIO DELL'ANNO 2012 DEL SERVIZIO TAXI NEL BACINO AEROPORTUALE LOMBARDO. MODIFICHE E INTEGRAZIONI ALL'ALLEGATO A) DELLA D.G.R. N. 11948/2003

Il Dirigente

Roberto Laffi

Il Direttore Generale Riccardo Ferrari

L'atto si compone di 19 pagine

di cui 6 pagine di allegati

parte integrante



Regione Lombardia

LA GIUNTA

RICHIAMATE:

- la legge 15 gennaio 1992 n. 21 avente ad oggetto “Legge quadro per il trasporto di persone mediante autoservizi pubblici non di linea”, ed in particolare l'art. 4, comma 5, che demanda espressamente alla competenza regionale la definizione di una disciplina speciale per gli ambiti territoriali caratterizzati da intensa conurbazione per garantire una gestione unitaria e integrata del servizio taxi ed una maggiore razionalità ed efficienza dello stesso;
- la legge regionale 4 aprile 2012, n. 6 “Disciplina del settore dei trasporti”;
- la legge 4 agosto 2006, n.248 “Conversione in legge, con modificazioni, del D.L. 4 Luglio 2006, n.223”, recante disposizioni urgenti per il rilancio economico e sociale, per il contenimento e la razionalizzazione della spesa pubblica, nonché interventi in materia di entrate e di contrasto all'evasione fiscale» che all'art. 6 prevede interventi per il potenziamento del servizio taxi, con particolare riguardo alla possibilità di disporre di turnazioni integrative in aggiunta a quelle ordinarie, individuando idonee forme di controllo sistematico circa l'effettivo svolgimento del servizio nei turni dichiarati oltre alla possibilità di prevedere tariffe predeterminate per percorsi prestabiliti in via sperimentale;
- il d.l. n. 1/2012, c.d. “Liberalizzazioni”, come convertito dalla legge n. 27/2012, che ha disciplinato taluni aspetti del servizio taxi, ivi incluse le tariffe;

RICHIAMATA la d.g.r. del 24 gennaio 2003 n. VII/11948, pubblicata nel Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia il 31 gennaio 2003, che ha approvato la disciplina del servizio taxi nel bacino aeroportuale, Allegato “A” nonché lo schema di convenzione-tipo per la gestione omogenea del servizio taxi da parte dei comuni integrati nel bacino aeroportuale, Allegato “B”;

RICHIAMATE inoltre:

- la D.G.R. del 10 luglio 2007, n. VIII/5074 “Modifiche alla disciplina del servizio taxi nel bacino aeroportuale lombardo, in attuazione della normativa nazionale e regionale vigente” con la quale la Regione ha modificato la disciplina del servizio taxi nel bacino aeroportuale, in attuazione dell'intesa raggiunta il 22 giugno 2007 con gli Enti Locali del bacino aeroportuale e le Associazioni di categoria di rappresentanza dei tassisti, in particolare istituendo le tariffe predeterminate su percorsi prestabiliti, modificando la



Regione Lombardia

LA GIUNTA

disciplina relativa ai turni di servizio, adeguando le tariffe vigenti e prevedendo la definizione di un meccanismo di adeguamento automatico annuale delle tariffe basato su un algoritmo matematico;

- la D.G.R. del 1 ottobre 2008, n. VIII/8133 "Disciplina del servizio taxi nel bacino aeroportuale lombardo. Modifiche e integrazioni all'allegato "A" della d.g.r. n. 11948/2003", con cui – in attuazione dell'intesa sottoscritta il 17 settembre 2008 da Regione, Enti Locali del bacino aeroportuale e Associazioni di categoria dei tassisti - è stato introdotto il meccanismo automatico di adeguamento annuale delle tariffe, che considera sia il recupero dei costi di settore, sia il raggiungimento degli obiettivi di qualità, definito secondo il seguente algoritmo matematico:

$A = (0.60 + a) * I$ dove:

a = % riferita agli indicatori di qualità;

$I = (0.50 * FOI + 0,50 * NIC \text{ trasporti})$

Il valore I , recupero dei costi, è determinato dal valore delle seguenti componenti:

FOI - indice ISTAT dei prezzi al consumo per le famiglie di operai e impiegati, generale;

NIC - indice ISTAT dei prezzi al consumo per l'intera collettività nazionale, settore trasporti;

Il valore del parametro a è determinato dal raggiungimento degli obiettivi annuali di qualità, misurabili – per ciascun ambito - dai seguenti indicatori:

1. servizi al viaggiatore: conducenti in possesso della conoscenza di una lingua straniera, mediante la presentazione di un'attestazione o di un'autocertificazione di conoscenza di una lingua straniera almeno di livello A2.

Il diploma di laurea costituisce titolo attestante la conoscenza della lingua straniera, purché nel corso degli studi sia stato sostenuto almeno un esame di lingua straniera, così come il diploma di scuola superiore secondaria ad indirizzo linguistico.

Ogni anno le Istituzioni verificheranno un campione di almeno il 10% delle autocertificazioni. A seguito di tali controlli l'indicatore di qualità verrà diminuito di una percentuale pari a quella delle autocertificazioni non veritiere e verranno avviate le procedure per l'irrogazione delle sanzioni previste dalla legge in caso di dichiarazioni



Regione Lombardia

LA GIUNTA

mendaci.

2. servizi al viaggiatore: autovetture con dispositivo per il pagamento elettronico, rilevato in occasione dell'adeguamento annuale dei tassametri;
3. rispetto per l'ambiente: autovetture con alimentazione ecologica (ibride, elettriche, a metano, gpl) o che rispettino lo standard euro più recente commercializzato e previsto dalle direttive europee (al momento euro 5);
4. disponibilità del servizio: % degli operatori che rispettino il livello definito dei giorni di presenza effettiva in servizio (250 gg), rilevato sulla base delle dichiarazioni annuali rese in occasione delle richieste di rimborso dell'accisa sui carburanti. A partire dal 2011, come indicatore per tale ambito, dovrà essere misurato il tempo medio di assolvimento della domanda.

Per il calcolo di a ad ogni indicatore di qualità è attribuito lo stesso peso.

L'adeguamento tariffario varia in funzione del raggiungimento degli obiettivi di qualità, in funzione di valori di a :

1. nel caso in cui si raggiungessero tutti gli obiettivi di qualità, a sarà pari a 0,4;
 2. nel caso in cui solo alcuni obiettivi dovessero essere raggiunti, a sarà calcolato moltiplicando il numero di obiettivi raggiunti per 0,1;
 3. nel caso in cui per alcuni obiettivi di qualità non dovesse essere mantenuto il valore dell'anno precedente, verrà applicata una decurtazione pari a 0,1 per ciascun obiettivo in decremento;
- il decreto del dirigente della struttura Programmazione e regolazione del trasporto pubblico locale n. 5674 del 28 maggio 2010 "Adeguamento delle tariffe del servizio taxi nel bacino aeroportuale lombardo per l'anno 2010", con il quale, in applicazione del meccanismo di adeguamento annuale delle tariffe di cui alla d.g.r. n. VIII/8133/2008:
 - sono stati recepiti, per gli anni 2009-2013, i singoli valori annuali per ogni indicatore, concordati in sede di gruppo di lavoro ristretto il 7 aprile 2009;
 - è stato definito l'adeguamento tariffario sui dati 2009 per l'anno 2010, pari al +2%, ed è stata conseguentemente determinata la tariffa



Regione Lombardia

LA GIUNTA

unificata di bacino sulla base del predetto adeguamento;

- la D.G.R. del 4 maggio 2011 n. 1682 “Disciplina del servizio taxi nel bacino aeroportuale lombardo. Modifiche e integrazioni all'allegato “A” della d.g.r. n. 11948/2003” con la quale Regione ha modificato la disciplina del servizio taxi nel bacino aeroportuale, in attuazione dell' Accordo del 21 aprile 2011, integrativo dell'intesa del 17 settembre 2008 con gli Enti Locali del bacino aeroportuale e le Associazioni di categoria di rappresentanza dei tassisti e ha dato atto della determinazione dei singoli valori annuali per ogni indicatore per gli anni 2009-2013;

DATO ATTO che Regione ha svolto plurimi incontri tecnici e istituzionali nel corso del 2012 con gli Enti Locali del bacino aeroportuale lombardo, con i rappresentanti delle Associazioni di categoria dei tassisti e con Sea S.p.a - al fine di applicare l'algoritmo matematico per l'adeguamento delle tariffe sui dati 2011 per l'anno 2012 - nell'ambito dei quali sono stati affrontati, esaminati e discussi alcuni fondamentali aspetti relativi all'applicazione del meccanismo di adeguamento automatico delle tariffe;

DATO ATTO che nell'ultimo incontro istituzionale svoltosi lo scorso 2 maggio 2012 è stato condiviso da tutti i partecipanti, documento Allegato A) “Adeguamento tariffario per l'anno 2012, in attuazione dell'intesa sottoscritta il 17 settembre 2008 come modificata in data 21 aprile 2011 tra Regione Lombardia, Enti locali del bacino aeroportuale e rappresentanti delle associazioni di categoria taxi”, parte integrante e sostanziale del presente atto:

1. il risultato che determina l'adeguamento tariffario per il 2012 nella misura del 3,36%, determinato dalla formula $A = (0,6 + 0,1) * 5,25\% - 0,32\% = 3,36\%$ raggiunto mediante:
 - a) l'applicazione della formula: $(A = (0,60 + a) * I)$ dove la variazione degli indici dei prezzi mensili da gennaio 2011 a gennaio 2012 (valore I) è risultata pari a +5,25% ($I = (3,16 + 7,35) / 2 = + 5,25\%$), determinata dai seguenti valori:
 - Indice FOI generale – senza tabacchi : + 3,16%
 - Indice NIC trasporti: + 7,35%



Regione Lombardia

LA GIUNTA

- b) l'analisi dei dati relativi ai singoli indicatori di qualità per l'anno 2011 - comunicati dalle singole Amministrazioni Comunali del bacino aeroportuale lombardo e delle Associazioni dei rappresentanti di categoria - che ha condotto al raggiungimento dell'obiettivo relativo alla disponibilità del pagamento elettronico (valore di alfa = +0,1), valore obiettivo teorico da raggiungere: 50,00% valore calcolato anno 2011: 53,19%, superiore al valore calcolato anno 2010: 44,70%;
- c) l'applicazione della decurtazione sul 2012 pari a -0,32%, relativa alla verifica a campione condotta sul parametro "conoscenza lingua straniera", prevista sul 10% delle autocertificazioni presentate e non comprovate da idonea attestazione;
2. con riguardo agli strumenti di pagamento elettronico, l'impegno dei Comuni di Milano, Bergamo e Varese a verificare la dotazione a bordo delle vetture in sede di aggiornamento del tassametro; Regione procederà alla conferma o alla rettifica del parametro di qualità tenendone conto in sede di adeguamento tariffario per l'anno successivo;
3. con riguardo al sistema di arrotondamento la conferma del valore del costo iniziale (cd. bandiera) dell'anno 2011 e la considerazione del primo scatto con il valore di 0,10 euro da conteggiare nella metà del tempo ordinario stabilito o della durata lineare in modo da mantenere un valore tariffario arrotondato a 0,10 euro; altresì la conferma della tariffa minima delle corse in partenza dagli aeroporti;
4. in merito alle tariffe predeterminate e all'accesso ordinato e regolato del servizio taxi presso gli aeroporti di Malpensa e Linate:
- l'applicazione della regola dell'arrotondamento a euro 5 calcolato rispetto alla tariffa teorica annuale, utilizzando il meccanismo di calcolo per difetto o per eccesso rispetto al valore di euro 2,50;
 - sulla base dell'accordo integrativo per l'anno 2011 - che prevede la contabilizzazione nel calcolo teorico delle tariffe predeterminate del costo del sistema relativo all'accesso automatizzato dei taxi (per mezzo di tecnologia RFID-contactless) - la definizione dell'importo per l'anno 2012 nei seguenti valori massimi:
 - euro 1 per l'accesso a Malpensa,
 - euro 0,50 per la eventuale realizzazione dell'accesso a Linate (previo spostamento dell'area di sosta lunga, c.d. Polmone);



Regione Lombardia

LA GIUNTA

- la condivisione della regola secondo la quale i valori tariffari da applicare corrispondono ai valori arrotondati a euro 5, considerando il valore di euro 1 per il sistema RFID, solo nel caso in cui il maturato economico derivante dalla percentuale di adeguamento tariffario annuale superi il valore di euro 2,5. Le tariffe anno 2012 risultano quindi pari a:

PERCORSO	TARIFFA ATTUALE 2011	VALORE TEORICO con aumento di 3,36%	TARIFFA 2012	VALORI TEORICI + RFID
Milano (qualunque via) / Malpensa	euro 90,00	euro 91,92	euro 90,00	euro 92,92
Malpensa / Fiera Polo esterno (Rho)	euro 65,00	euro 64,89	euro 65,00	euro 65,89
Malpensa / Linate	euro 100,00	euro 102,74	euro 105,00	euro 103,74
Varese / Malpensa	euro 65,00	euro 64,89	euro 65,00	euro 65,89
Linate / Fiera Polo esterno (Rho)	euro 50,00	euro 54,07	euro 55,00	euro 54,07

RITENUTO, conseguentemente, di procedere alla sostituzione dei punti 1, lett. b), 4, 5, 7 e 8, dell'art. 7 dell'allegato A "Disciplina del servizio taxi nel bacino aeroportuale lombardo. Norme per l'organizzazione del servizio e disposizioni per la prima attuazione" della D.G.R. n. VII/11948/2003 già modificata con la D.G.R. n. IX/1682/2011, con i seguenti punti:

"Art. 7
(Tariffe del servizio taxi)

1. b) servizi al viaggiatore: autovetture con dispositivo per il pagamento elettronico. I Comuni di Milano, Bergamo e Varese si impegnano a verificare la dotazione a bordo delle vetture in sede di aggiornamento del tassametro; Regione procederà alla conferma o alla rettifica del parametro di qualità



Regione Lombardia

LA GIUNTA

tenendone conto in sede di adeguamento tariffario per l'anno successivo;

4. L'adeguamento dei livelli tariffari, per l'anno 2012, della tariffa unificata, che i soggetti legittimati a svolgere il servizio di taxi nell'ambito del bacino, ad eccezione dei percorsi indicati al comma 6, hanno l'obbligo di applicare, a seguito dell'applicazione dell'algoritmo matematico per l'adeguamento dei livelli tariffari, e così determinata:

a) *Usò convenzionale*

- Costo iniziale feriale euro 3,20
- Costo iniziale festivo euro 5,20
- Costo iniziale notturno euro 6,20
- Costo chilometrico euro 1,06
- Costo orario euro 27,76
- Tariffa minima per le corse in partenza dagli aeroporti euro 12,50
- Coefficienti di progressione:

$K1 = 1,5$ sui parametri base di costo chilometrico e orario al maturato economico di euro 13,97;

$K2 = 1,7$ esclusivamente sul parametro base di costo chilometrico, per velocità di crociera superiore ai 50 km/h per più di 60 secondi (valida solo in entrata).

Il costo iniziale notturno si applica dalle ore 21 alle ore 6 e non è cumulabile con il costo iniziale festivo.

Durante l'effettuazione della corsa è facoltà dell'utente chiedere eventuale sosta di attesa sino al massimo di un'ora.

Qualora ricorra l'eventualità della sosta, l'utente è tenuto a corrispondere anticipatamente l'importo tassametrico, più la somma corrispondente alla sosta richiesta.

b) *Usò collettivo*

La tariffa per l'uso collettivo e quella prevista per l'uso convenzionale aumentata del 20% e ridotta a un terzo per ogni singolo passeggero:

- Costo iniziale feriale euro 1,28
- Costo iniziale festivo euro 2,08
- Costo iniziale notturno euro 2,48
- Costo chilometrico euro 0,43
- Costo orario euro 11,10
- Tariffa minima per le corse in partenza dagli aeroporti euro 5
- Coefficienti di progressione:



Regione Lombardia

LA GIUNTA

$K1 = 1,5$ sui parametri base di costo chilometrico e orario al maturato economico di euro 5,59;

$K2 = 1,7$ esclusivamente sul parametro base di costo chilometrico, per velocità di crociera superiore ai 50 km/h per più di 60 secondi (valida solo in entrata).

I valori tariffari sopra indicati costituiscono i valori teorici di riferimento per l'applicazione dell'adeguamento tariffario degli anni successivi al 2011.

Il primo scatto con il valore di 0,10 euro è da conteggiare nella metà del tempo ordinario stabilito o della durata lineare in modo da mantenere un valore tariffario arrotondato a 0,10 euro.

5. L'adeguamento delle tariffe predeterminate per percorsi prestabiliti, per l'anno 2012, risulta così determinato:

- Milano (qualunque via) / Malpensa € 90,00
- Malpensa / Fiera Polo esterno (Rho) euro 65,00
- Linate / Fiera Polo esterno (Rho) euro 55,00
- Malpensa / Linate euro 105,00
- Varese / Malpensa euro 65,00

7. Per gli anni successivi, a far data dal 1 luglio 2011, le tariffe predeterminate sono soggette alle modalità di aggiornamento previsto per l'adeguamento tariffario delle tariffe ordinarie. L'aumento si calcola ogni anno e si applica con un arrotondamento a euro 5 calcolato rispetto alla tariffa teorica annuale, utilizzando il meccanismo di calcolo per difetto o per eccesso rispetto al valore di euro 2,50. I valori tariffari da applicare corrispondono ai valori arrotondati a euro 5, considerando il valore di euro 1 per il sistema RFID, solo nel caso in cui il maturato economico derivante dalla percentuale di adeguamento tariffario annuale superi il valore di euro 2,50.

8. I costi di gestione del progetto di Sea S.p.A. relativo all'accesso automatizzato dei taxi (per mezzo di tecnologia RFID-contactless) alle banchine di carico degli aeroporti di Malpensa e Linate sono contabilizzati nel calcolo teorico delle tariffe predeterminate - a far data dalla effettiva introduzione del sistema - e nella quantificazione del maturato economico del coefficiente $k1$, di euro 13,52. Nella tariffa predeterminata sarà inserito il valore che permetterà l'esatta copertura dei costi di installazione e di gestione del sistema, come definito in sede tecnica da Regione, Provincia, Comune di Milano e SEA.

Per l'anno 2012 tale importo è definito nella misura massima di:



Regione Lombardia

LA GIUNTA

-
- o euro 1 per l'accesso a Malpensa;
 - o euro 0,50 per la eventuale realizzazione dell'accesso a Linate importo che verrà sostituito da quello effettivo dopo le verifiche tecniche sopraccitate”;

A voti unanimi espressi nelle forme di legge;

DELIBERA

per le motivazioni espresse in premessa:

1. di sostituire, in attuazione di quanto concordato tra Regione, Enti Locali del bacino aeroportuale e le Associazioni di Categoria di rappresentanza dei tassisti, come da documento Allegato A) “Adeguamento tariffario per l'anno 2012, in attuazione dell'intesa sottoscritta il 17 settembre 2008 come modificata in data 21 aprile 2011 tra Regione Lombardia, Enti locali del bacino aeroportuale e rappresentanti delle associazioni di categoria taxi”, parte integrante e sostanziale del presente atto, i punti 1, lett. b), 4, 5, 7 e 8, dell'art. 7 dell'allegato A “Disciplina del servizio taxi nel bacino aeroportuale lombardo. Norme per l'organizzazione del servizio e disposizioni per la prima attuazione” della D.G.R. n. VII/11948/2003 già modificata con la D.G.R. n. IX/1682/2011, con i seguenti punti:

“Art. 7

(Tariffe del servizio taxi)

1. b) servizi al viaggiatore: autovetture con dispositivo per il pagamento elettronico. I Comuni di Milano, Bergamo e Varese si impegnano a verificare la dotazione a bordo delle vetture in sede di aggiornamento del tassametro; Regione procederà alla conferma o alla rettifica del parametro di qualità tenendone conto in sede di adeguamento tariffario per l'anno successivo;
4. L'adeguamento dei livelli tariffari, per l'anno 2012, della tariffa unificata, che i soggetti legittimati a svolgere il servizio di taxi nell'ambito del bacino, ad eccezione dei percorsi indicati al comma 6, hanno l'obbligo di applicare, a



Regione Lombardia

LA GIUNTA

seguito dell'applicazione dell'algoritmo matematico per l'adeguamento dei livelli tariffari, e così determinata:

a) *Usò convenzionale*

- Costo iniziale feriale euro 3,20
- Costo iniziale festivo euro 5,20
- Costo iniziale notturno euro 6,20
- Costo chilometrico euro 1,06
- Costo orario euro 27,76
- Tariffa minima per le corse in partenza dagli aeroporti euro 12,50
- Coefficienti di progressione:

$K1 = 1,5$ sui parametri base di costo chilometrico e orario al maturato economico di euro 13,97;

$K2 = 1,7$ esclusivamente sul parametro base di costo chilometrico, per velocità di crociera superiore ai 50 km/h per più di 60 secondi (valida solo in entrata).

Il costo iniziale notturno si applica dalle ore 21 alle ore 6 e non è cumulabile con il costo iniziale festivo.

Durante l'effettuazione della corsa è facoltà dell'utente chiedere eventuale sosta di attesa sino al massimo di un'ora.

Qualora ricorra l'eventualità della sosta, l'utente è tenuto a corrispondere anticipatamente l'importo tassametrico, più la somma corrispondente alla sosta richiesta.

b) *Usò collettivo*

La tariffa per l'uso collettivo e quella prevista per l'uso convenzionale aumentata del 20% e ridotta a un terzo per ogni singolo passeggero:

- Costo iniziale feriale euro 1,28
- Costo iniziale festivo euro 2,08
- Costo iniziale notturno euro 2,48
- Costo chilometrico euro 0,43
- Costo orario euro 11,10
- Tariffa minima per le corse in partenza dagli aeroporti euro 5
- Coefficienti di progressione:

$K1 = 1,5$ sui parametri base di costo chilometrico e orario al maturato economico di euro 5,59;

$K2 = 1,7$ esclusivamente sul parametro base di costo chilometrico, per velocità di crociera superiore ai 50 km/h per più di 60 secondi (valida solo in entrata).



Regione Lombardia

LA GIUNTA

I valori tariffari sopra indicati costituiscono i valori teorici di riferimento per l'applicazione dell'adeguamento tariffario degli anni successivi al 2011.

Il primo scatto con il valore di 0,10 euro è da conteggiare nella metà del tempo ordinario stabilito o della durata lineare in modo da mantenere un valore tariffario arrotondato a 0,10 euro.

5. L'adeguamento delle tariffe predeterminate per percorsi prestabiliti, per l'anno 2012, risulta così determinato:

- Milano (qualunque via) / Malpensa € 90,00*
- Malpensa / Fiera Polo esterno (Rho) euro 65,00*
- Linate / Fiera Polo esterno (Rho) euro 55,00*
- Malpensa / Linate euro 105,00*
- Varese / Malpensa euro 65,00*

7. Per gli anni successivi, a far data dal 1 luglio 2011, le tariffe predeterminate sono soggette alle modalità di aggiornamento previsto per l'adeguamento tariffario delle tariffe ordinarie. L'aumento si calcola ogni anno e si applica con un arrotondamento a euro 5 calcolato rispetto alla tariffa teorica annuale, utilizzando il meccanismo di calcolo per difetto o per eccesso rispetto al valore di euro 2,50. I valori tariffari da applicare corrispondono ai valori arrotondati a euro 5, considerando il valore di euro 1 per il sistema RFID, solo nel caso in cui il maturato economico derivante dalla percentuale di adeguamento tariffario annuale superi il valore di euro 2,50.

8. I costi di gestione del progetto di Sea S.p.A. relativo all'accesso automatizzato dei taxi (per mezzo di tecnologia RFID-contactless) alle banchine di carico degli aeroporti di Malpensa e Linate sono contabilizzati nel calcolo teorico delle tariffe predeterminate - a far data dalla effettiva introduzione del sistema - e nella quantificazione del maturato economico del coefficiente k1, di euro 13,52. Nella tariffa predeterminata sarà inserito il valore che permetterà l'esatta copertura dei costi di installazione e di gestione del sistema, come definito in sede tecnica da Regione, Provincia, Comune di Milano e SEA.

Per l'anno 2012 tale importo è definito nella misura massima di:

- euro 1 per l'accesso a Malpensa;*
- euro 0,50 per la eventuale realizzazione dell'accesso a Linate, importo che verrà sostituito da quello effettivo dopo le verifiche tecniche*



Regione Lombardia
LA GIUNTA

sopracitate”;

2. di pubblicare il presente atto sul Bollettino Ufficiale Regione Lombardia.

IL SEGRETARIO
MARCO PILLONI