



## Atti del Comune

COMUNE DI MILANO  
S PIANIFICAZIONE E P

Direzione Centrale Mobilità Trasporti Ambiente  
Settore Sportello Unico per la Mobilità  
Settore Pianificazione e Programmazione  
Mobilità e Trasporto Pubblico

PG 669539/2012

Del 22/10/2012

DIRETTORE DI SETTORE

(S) DIRETTORE DI SETTORE

22/10/2012

Milano,

**Oggetto: Modifica dell'ordinanza n. 68429 del 28 settembre 2012 - Nuovi criteri per l'accesso alle corsie riservate ai veicoli adibiti a servizi pubblici di trasporto e alle ZTL.**

### ORDINANZA N. 68580

#### IL SINDACO

**Richiamata** l'ordinanza n. 68429 del 28 settembre 2012 che stabilisce i nuovi criteri per l'accesso alle corsie riservate ai mezzi pubblici di trasporto e alle ZTL. subordinatamente all'adozione del disciplinare - da adottarsi con separato provvedimento - con l'indicazione dei limiti numerici, delle modalità di rilascio e dell'utilizzo dei permessi, nonché con l'elenco delle corsie e delle ZTL;

**Considerato** che il punto 2.3 del predetto provvedimento prevede, nello specifico, che siano autorizzati ad accedere alle corsie riservate e alle ZTL *“gli autoveicoli destinati all'attività di autonoleggio da rimessa con conducente con licenza NCC rilasciata dal Comune di Milano e dagli altri comuni ricadenti nel bacino aeroportuale Malpensa”*;

**Ravvisata** l'opportunità di estendere l'accesso alle corsie riservate e alle ZTL anche agli autoveicoli in possesso di autorizzazione NCC rilasciata dagli altri Comuni della Regione Lombardia e di consentire l'accesso temporaneo, per il tempo necessario allo svolgimento del servizio, agli autoveicoli in possesso di autorizzazione NCC rilasciata dagli altri Comuni d'Italia;

**Ritenuto**, inoltre, necessario precisare che i veicoli con licenza NCC rilasciata da qualsiasi Comune, con capienza superiore a 9 posti, siano comunque - anche in ragione delle particolari dimensioni fisiche - autorizzati al transito nelle corsie riservate;

#### Visti:

- il D. Lgs. 18.8.2000 n. 267;
- il D. Lgs. 30/04/1992 n. 285 “Nuovo codice della Strada”;
- il DPR 16/12/1992 n. 495 “Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada”;
- il vigente Statuto del Comune di Milano;



## Atti del Comune

### ORDINA

di modificare il punto 2.3 dell'ordinanza n. 68429 del 28 settembre 2012 come segue:

**2.3 VEICOLI CON CAPIENZA FINO A 9 POSTI DESTINATI ALL'ATTIVITÀ DI AUTONOLEGGIO DA RIMESSA CON CONDUCENTE CON AUTORIZZAZIONE NCC RILASCIATA DAI COMUNI DELLA REGIONE LOMBARDIA E TUTTI I VEICOLI CON LICENZA NCC CON CAPIENZA SUPERIORE A 9 POSTI. GLI AUTOVEICOLI CON CAPIENZA FINO A 9 POSTI IN POSSESSO DI AUTORIZZAZIONE NCC RILASCIATA DA UN ALTRO COMUNE D'ITALIA, POTRANNO ACCEDERE ALLE CORSIE RISERVATE E ALLE ZTL SOLO PER IL TEMPO NECESSARIO ALLO SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO**

### INFORMA CHE

- a norma dell'art. 3, comma 4, della Legge 7 agosto 1990 n. 241, avverso la presente Ordinanza, in applicazione della Legge 6 dicembre 1971 n. 1034, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso al T.A.R. della Lombardia entro 60 giorni dalla sua pubblicazione;
- a norma dell'art. 8 della stessa Legge 241/190, il Responsabile del procedimento è il Direttore del Settore Sportello Unico per la Mobilità;

**Il Direttore del Settore  
Sportello Unico per la Mobilità  
Arch. Archille Rossi**

**Il Direttore del Settore  
Pianificazione e Programmazione Mobilità  
e Trasporto Pubblico  
Ing. Stefano Riazola**

**Il Direttore Centrale  
Arch. Filippo Salucci**

**p. il Sindaco  
L'Assessore  
Dott. Pierfrancesco Maran**