



Atti del Comune

COMUNE DI MILANO
S PIANIFICAZIONE E P

PG 606504/2012

Del 28/09/2012

DIRETTORE DI SETTORE

(S) DIRETTORE DI SETTORE

28/09/2012

Direzione Centrale Mobilità Trasporti Ambiente
Settore Sportello Unico per la Mobilità
Settore Pianificazione e Programmazione
Mobilità e Trasporto Pubblico

Milano, **28.SET.2012**....

Oggetto: Nuovi criteri per l'accesso alle corsie riservate ai veicoli adibiti a servizi pubblici di trasporto e alle ZTL.

ORDINANZA N.....68429

IL SINDACO

Premesso che:

- l'istituzione e l'utilizzo delle corsie riservate trovano fondamento normativo nel D. Lgs. 30/04/1992 n. 285 (Codice della Strada) e nel DPR 16/12/1992 n. 495 "Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada";
- il predetto D.Lgs., all'art. 7, comma 1, lettera i) prevede che nei centri abitati i Comuni possano, con Ordinanza del Sindaco, riservare strade alla circolazione dei veicoli adibiti a servizi pubblici di trasporto, al fine di favorire la mobilità urbana;
- il diritto a transitare nelle predette corsie non è riservato esclusivamente ai mezzi del trasporto pubblico e ai taxi, ma può essere esteso anche ad altre categorie di veicoli per preminenti ragioni di pubblico interesse, di sicurezza o per accertati motivi di necessità;
- allo stato attuale, nel territorio di Milano la circolazione nelle corsie riservate e nelle Zone a Traffico Limitato è disciplinata dalle Ordinanze Sindacali n. 48.284 e n. 48.285 del 01/06/2000 e successive modifiche e integrazioni apportate dalle Ordinanze n. 65057 e n. 65.237 rispettivamente del 01/10/2010 e del 8.11.2010;

Considerato che:

- al fine di riunire in un unico provvedimento, sostitutivo delle sopraccitate ordinanze, le disposizioni necessarie alla regolamentazione della circolazione nelle corsie riservate e ZTL perseguendo, nel frattempo, l'obiettivo di ridefinire e ridurre il numero delle autorizzazioni, nell'ottica di rendere più fluida la circolazione e favorire il transito urbano da parte di quelle categorie di utenti che abbiano esigenza di muoversi velocemente in città per preminenti ragioni di pubblico interesse, il 28 giugno 2012 è stata emessa l'Ordinanza n. 67925;



Atti del Comune

- la data di entrata in vigore della predetta Ordinanza era stata fissata al 1° ottobre 2012 subordinatamente all'adozione del disciplinare - da adottarsi con separato provvedimento - con l'indicazione dei limiti numerici, delle modalità di rilascio e dell'utilizzo dei permessi, nonché con l'elenco delle corsie e delle ZTL;

Ravvisata:

- l'opportunità di procedere a una più capillare divulgazione del provvedimento in questione al fine di evitare - stante l'imminenza del termine di cui sopra - improvvisi disagi alle categorie di utenti non più autorizzate a percorrere le corsie preferenziali e ZTL;
- l'esigenza di permettere, agli Uffici comunali coinvolti, di poter espletare correttamente tutte le numerose e complesse incombenze connesse all'entrata in vigore della nuova Ordinanza, sia di natura amministrativa che informatica nonché di carattere meramente pratico, che presuppongono il coinvolgimento di vari servizi e soggetti sia interni che esterni all'Amministrazione;
- l'importanza di risolvere le situazioni di criticità emerse imprevedibilmente in occasione dell'avvenuta comunicazione all'utenza dell'entrata in vigore dell'Ordinanza in questione;
- la necessità di garantire, alle categorie escluse dal provvedimento, di potersi adeguare per tempo alle nuove norme, organizzando diversamente la propria attività e individuando percorsi cittadini alternativi, al fine di evitare di incorrere in sanzioni pecuniarie;
- l'opportunità - per i predetti motivi - di agire con maggiore flessibilità, sia nel rispetto di quei principi di equità e correttezza che dovrebbero essere sempre alla base dei rapporti tra cittadini e pubbliche istituzioni sia per evitare, al tempo stesso, che l'assunzione di rigide posizioni possa fornire un ulteriore motivo per indurre agli utenti di cui sopra ad adire le vie legali contro l'Ordinanza in oggetto;
- ravvisata, nel contempo, l'utilità, per il Comune, di apportare all'Ordinanza n. 67925 alcune modifiche e integrazioni, sia per perfezionare il provvedimento stesso, sulla base delle criticità emerse nel frattempo, sia per regolamentare l'utilizzo delle corsie riservate e ZTL da parte di specifiche categorie non normate nel predetto provvedimento ma che, per ragioni di pubblico interesse e utilità, occorre autorizzare in forma temporanea e con specifiche limitazioni;



Atti del Comune

Tutto ciò premesso, considerato e ravvisato, si reputa opportuno procrastinare al 29 ottobre 2012 l'entrata in vigore delle disposizioni per l'accesso alle corsie riservate ai veicoli adibiti a servizi pubblici di trasporto e alle ZTL sostituendo, con un nuovo e più completo provvedimento, l'Ordinanza n. 67925 del 28 giugno 2012;

Visti:

- il D. Lgs. 18.8.2000 n. 267;
- il D. Lgs. 30/04/1992 n. 285;
- il DPR 16/12/1992 n. 495 "Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada";
- il vigente Statuto del Comune di Milano;

Sentito il Comandante della Polizia Locale

ORDINA

per i motivi descritti in narrativa, **l'annullamento dell'Ordinanza n. 67925** che deve intendersi contestualmente **sostituita dal presente provvedimento**, che avrà **efficacia esecutiva al 29 ottobre 2012** e che prevede che la circolazione nelle corsie riservate ai veicoli di pubblico trasporto e nelle ZTL, da specificarsi con apposito elenco, sia riservata esclusivamente alle categorie sottoelencate. I limiti numerici, le modalità di rilascio e utilizzo dei permessi, l'elenco delle strade, delle corsie e delle ZTL saranno specificate con apposito disciplinare da adottarsi con separato provvedimento:

1. SENZA PREVIA AUTORIZZAZIONE E SENZA OBBLIGO DI COMUNICAZIONE DELLA TARGA

Per le seguenti categorie previste al punto 1 dell'Ordinanza non è necessaria alcuna preventiva comunicazione né presentazione di specifica richiesta :

1.1 VEICOLI DOTATI DI TARGA SPECIALE, immatricolati dagli enti previsti dal codice della strada (Corpo Diplomatico, Corpo Consolare, Croce Rossa Italiana, Esercito Italiano, Marina Militare, Aeronautica Militare, Guardia di Finanza, Carabinieri, Polizia di Stato, Vigili del Fuoco, Capitaneria di Porto, Corpo Forestale dello Stato, Polizia Penitenziaria, Protezione Civile);

1.2 CICLOMOTORI E MOTOCICLI nelle sole corsie riservate e ZTL ove la circolazione è espressamente autorizzata in base alla specifica Ordinanza istitutiva o sue modifiche e integrazioni;



Atti del Comune

2. SENZA PREVIA AUTORIZZAZIONE E CON OBBLIGO DI COMUNICAZIONE DELLA TARGA

2.1 VEICOLI DI TRASPORTO PUBBLICO COLLETTIVO E I TAXI

2.2 AUTOVEICOLI DEL SERVIZIO DI CONTROLLO ESERCIZIO DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

2.3 AUTOVEICOLI DESTINATI ALL'ATTIVITÀ DI AUTONOLEGGIO DA RIMESSA CON CONDUCENTE CON LICENZA NCC RILASCIATA DAL COMUNE DI MILANO E DAGLI ALTRI COMUNI RICADENTI NEL BACINO AEROPORTUALE MALPENSA

2.4 VEICOLI DELLA POLIZIA LOCALE E VEICOLI NON DOTATI DI TARGA SPECIALE APPARTENENTI O IN USO AGLI ENTI DI CUI AL PUNTO 1.1

2.5 VEICOLI DI CUI ALL'ART. 203 COMMA 1 DEL REGOLAMENTO DI ESECUZIONE E DI ATTUAZIONE DEL NUOVO CODICE DELLA STRADA, LETTERE:

h) veicoli aventi carrozzeria destinata al trasporto di persone in particolari condizioni e distinte da una particolare attrezzatura idonea a tale scopo

n) furgoni blindati per trasporto valori

2.6 VEICOLI DI CUI ALL'ART. 203 COMMA 2 DEL REGOLAMENTO DI ESECUZIONE E DI ATTUAZIONE DEL NUOVO CODICE DELLA STRADA, LETTERE:

b) autospazzatrici

c) autospazzaneve

m) autoambulanze

2.7 VEICOLI CON A BORDO PERSONE INVALIDE CON CAPACITÀ DI DEAMBULAZIONE SENSIBILMENTE RIDOTTA, TITOLARI DELL'APPOSITA AUTORIZZAZIONE RILASCIATA AI SENSI DELL'ART. 381 DEL REGOLAMENTO DI ESECUZIONE E DI ATTUAZIONE DEL NUOVO CODICE DELLA STRADA

2.8 AUTOVEICOLI DESTINATI AL SERVIZIO DI "CAR SHARING" DI SOCIETÀ AVENTI SEDE NEL COMUNE DI MILANO



Atti del Comune

3. AUTOVEICOLI MUNITI DI AUTORIZZAZIONE DI ACCESSO, SOTTO FORMA DI SPECIFICO CONTRASSEGNO

La Direzione Centrale Mobilità, Trasporti, Ambiente del Comune di Milano, rilascerà il contrassegno alle seguenti categorie di soggetti aventi residenza o domicilio o dimora lavorativa o comunque operanti nel Comune stesso, secondo le modalità di seguito indicate, fermo restando che la contemporaneità di più cariche esclude il rilascio di più di un contrassegno.

3.1 CARICHE DELLO STATO E DEGLI ENTI LOCALI:

- 3.1.a Presidente del Consiglio e Ministri della Repubblica Italiana
- 3.1.b Membri del Parlamento Italiano e/o Europeo eletti nei collegi elettorali cui appartiene la città di Milano
- 3.1.c Magistrati, con sede di lavoro a Milano, esclusivamente su richiesta del Presidente della Corte d'Appello, del Procuratore Generale o del Presidente del TAR o loro delegati, secondo le rispettive competenze
- 3.1.d Presidente, Assessori e Consiglieri della Regione Lombardia e/o della Provincia di Milano
- 3.1.e Sindaco, Assessori, Consiglieri e Presidenti dei Consigli di Zona del Comune di Milano
- 3.1.f Prefetto di Milano
- 3.1.g Questore di Milano

3.2 ENTI PUBBLICI TERRITORIALI E FUNZIONALI:

- 3.2.1 veicoli di proprietà o in disponibilità di enti della pubblica amministrazione (Stato, Regione Lombardia, Provincia di Milano, Comune di Milano, Camera di Commercio, Aziende Sanitarie aventi sede nella città di Milano, ecc.) nel numero massimo fissato dal disciplinare
- 3.2.2 veicoli di proprietà di dipendenti del Comune di Milano che utilizzino la propria autovettura privata per specifiche e documentate esigenze di servizio

3.3 TRASPORTI SPECIALI: rientrano in tali fattispecie i mezzi per refezione scolastica, per il trasporto di medicinali urgenti salvavita, di organi umani per trapianti, sangue ed emoderivati, i mezzi di soccorso stradale (carri attrezzati) adibiti alla rimozione dei veicoli in panne e gli autoveicoli gru in servizio di rimozione forzata della sosta vietata

3.4 OSPEDALI: autoveicoli di servizio degli ospedali accreditati presso il Servizio Sanitario Nazionale



Atti del Comune

3.5 ASSOCIAZIONI A CARATTERE ASSISTENZIALE: l'autorizzazione alla circolazione nelle corsie riservate e ZTL sarà riconosciuta limitatamente alle associazioni senza scopo di lucro che agiscono nel settore dell'assistenza socio-sanitaria sul territorio di Mmilano (es: malati di alzheimer, cure palliative, cure fisioterapiche a domicilio per casi gravi, cure domiciliari urgenti, mensa dei poveri, assistenza ai disagiati)

3.6 CONSOLATI E AMBASCIATE: veicoli nella disponibilità dei Consolati e delle Ambasciate nel numero massimo di 2 per ciascun Consolato o Ambasciata

3.7 SOCIETÀ PRIVATE: caratterizzate da capitale sociale interamente versato superiore a 10 milioni di euro. Le autovetture devono essere nella disponibilità della società, del presidente o dell'amministratore delegato, comunque in numero massimo di 3 per ciascuna società

3.8 RESIDENTI, LIBERI PROFESSIONISTI, SOCIETÀ: che dimostrino di aver subito un particolare e grave pregiudizio per raggiungere il luogo di lavoro o la residenza, limitatamente al tratto di corsia che costituisce motivo di penalizzazione

3.9 ALTRE CATEGORIE:

3.9.1 autovetture private di autorità e alte personalità non comprese nelle categorie precedenti, che ne motivino e comprovino l'esigenza, anche limitata nel tempo, anche per esigenze di sicurezza personale

3.9.2 veicoli in uso ad agenzie di stampa, giornali quotidiani, radio e televisioni in misura variabile da 1 a 5. Le relative autorizzazioni saranno rilasciate su richiesta del direttore responsabile o del responsabile della redazione di Milano

3.9.3 autoveicoli nella disponibilità della Curia Arcivescovile

4. AUTORIZZAZIONI TEMPORANEE

Saranno rilasciate, eventualmente anche in sanatoria , con le modalità, per la durata, nei limiti e secondo i criteri analitici rispettivamente indicati:

4.1 MEDICI: per visite urgenti e interventi di pronta reperibilità

4.2 ENTI, SOCIETÀ, AZIENDE ESERCENTI UN PUBBLICO SERVIZIO: automezzi operativi di enti, società, aziende esercenti pubblico servizio in materia di gas, energia elettrica e termica, acqua, illuminazione, trasporti, telefonia, igiene ambientale e raccolta rifiuti



Atti del Comune

4.3 RADIO E RETI TELEVISIVE IN GENERE: automezzi operativi utilizzati dalle emittenti televisive e radiofoniche

4.4 ISTITUTI DI VIGILANZA PRIVATA: l'autorizzazione sarà rilasciata, anche in sanatoria, limitatamente agli interventi svolti in situazioni di oggettiva emergenza

4.5 PERSONALITÀ IN VISITA ISTITUZIONALE O CONNESSA AD ATTIVITÀ CURATE DALL'UFFICIO DEL CERIMONIALE

4.6 ORGANIZZATORI DI EVENTI: potranno essere rilasciati permessi temporanei richiesti per il tramite delle competenti Direzioni Comunali, per eventi culturali, sportivi o diversi

4.7 AUTOVEICOLI ADIBITI AL SERVIZIO POSTALE CON EFFIGI NON REMOVIBILI RIPRODOTTE SULLA CARROZZERIA

4.8 AUTOVEICOLI ADIBITI AI SERVIZI FUNEBRI

4.9 AUTOVEICOLI DI PROPRIETÀ DI SOCIETÀ DI VIGILANZA PRIVATA CON EFFIGI NON REMOVIBILI RIPRODOTTE SULLA CARROZZERIA. UTILIZZATI PER LA SORVEGLIANZA DI STRUTTURE SITUATE IN ZTL O CON ACCESSO NELLE CORSIE RISERVATE

DISPONE CHE

- la Direzione Centrale Mobilità Trasporti e Ambiente e la Direzione Centrale Polizia Locale e Sicurezza provvedano, per quanto di rispettiva competenza, all'applicazione della presente Ordinanza;
- le richieste di autorizzazione di cui ai precedenti punti 3.9 e 4 e/o i relativi criteri di rilascio siano valutati da un'apposita commissione costituita dal Comandante della Polizia Locale, dal Direttore Centrale della Direzione Centrale Mobilità, Trasporti e Ambiente e dal Direttore del Settore Sportello Unico per la Mobilità;
- l'unità organizzativa competente della direzione Centrale Mobilità, Trasporti, Ambiente effettui periodicamente dei controlli a campione per verificare la persistenza dei requisiti in capo ai soggetti autorizzati con permessi di validità superiore ai due anni.



Atti del Comune

DA' ATTO CHE

- il presente provvedimento avrà efficacia esecutiva al 29 ottobre 2012 subordinatamente all'adozione del surrichiamato disciplinare;
- i pass rilasciati anteriormente all'entrata in vigore del presente provvedimento sono disciplinati, fino a naturale scadenza, dalla normativa precedente;
- i pass in scadenza dopo l'emissione della presente Ordinanza e prima del 29 ottobre 2012 saranno tutti prorogati fino a quest'ultima data;
- l'elenco completo delle corsie cui la presente Ordinanza si riferisce sarà allegato al già citato disciplinare;
- il presente provvedimento sarà affisso all'Albo Pretorio per 15 giorni consecutivi, ai fini della conoscenza, ai sensi dell'art. 26 della Legge 241/90 e dell'art. 62 dello Statuto del comune di Milano;
- il presente provvedimento sarà trasmesso, in copia conforme all'originale, a:
 - Comando di Polizia Locale
 - ATM
 - Prefetto di Milano
- al Settore Sportello Unico per la Mobilità è demandato il compito di adottare, con proprio provvedimento, il disciplinare che regola le modalità di accesso alle corsie riservate ai veicoli adibiti a servizi pubblici di trasporto e ZTL nonché i termini temporali di validità delle autorizzazioni;
- con apposito atto saranno definiti gli oneri per il rilascio dei contrassegni a carico delle diverse categorie di richiedenti;
- è incaricato della vigilanza sul rispetto della presente Ordinanza il personale addetto all'espletamento dei servizi di Polizia Stradale di cui all'art. 12 del codice della Strada.

INFORMA CHE

- a norma dell'art. 3, comma 4, della Legge 7 agosto 1990 n. 241, avverso la presente Ordinanza, in applicazione della Legge 6 dicembre 1971 n. 1034, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso al T.A.R. della Lombardia entro 60 giorni dalla sua pubblicazione;



Atti del Comune

- a norma dell'art. 8 della stessa Legge 241/190, il Responsabile del procedimento è il Direttore del Settore Sportello Unico per la Mobilità;

La presente Ordinanza abroga e sostituisce l'Ordinanza n. 67925 del 28 giugno 2012.

**Il Direttore del Settore
Sportello Unico per la Mobilità
Arch. Archille Rossi**

**Il Direttore del Settore
Pianificazione e Programmazione Mobilità
e Trasporto Pubblico
Ing. Stefano Riazzola**

**Il Direttore Centrale
Arch. Filippo Salucci**

**p. il Sindaco
L'Assessore
Dr. Pierfrancesco Maran**